



# communiqué

## **Pour publication immédiate**

### **L'Association des administrations portuaires canadiennes honore le premier dirigeant de Fednav pour sa contribution exceptionnelle à l'industrie du transport**

**MONTRÉAL, 29 août 2007** – Au cours de sa 49<sup>e</sup> Assemblée générale annuelle et Conférence, l'Association des administrations portuaires canadiennes (AAPC) a décerné à Laurence Pathy, C.M., président et chef de la direction de Fednav Ltée, la Médaille du mérite pour sa contribution exceptionnelle à l'industrie du transport, au Canada comme à l'étranger.

« Laurence Pathy est un des plus grands visionnaires de son secteur, un des plus importants promoteurs de l'industrie maritime, ainsi qu'un Canadien remarquable », a déclaré Dominic J. Taddeo, président du conseil d'administration de l'AAPC et président-directeur général de l'Administration portuaire de Montréal.

En 35 ans, Fednav Ltée, sous la présidence de M. Pathy, est devenue la plus grande société de transport de vrac sec en haute mer de tout le Canada. Avec ses quelque 90 navires, elle dispose d'une flotte commerciale parmi les plus importantes au monde, et la flotte intérieure dominante dans les Grands Lacs.

M. Pathy est membre du conseil du Corridor de commerce Saint-Laurent--Grands Lacs, et coprésident de Green Marine, qui assure dans le secteur un rôle de leadership en matière d'environnement.

En 2006, il a reçu le Prix de philanthropie prestigieux de la branche québécoise de la Association of Fundraising Professionals pour ses efforts philanthropiques et son dévouement envers la communauté de la région de Montréal.

M. Pathy a reçu l'Ordre du Canada en 2006.

Chaque année depuis 1975, l'AAPC souligne la contribution particulière au secteur maritime et portuaire d'une personne, d'une institution ou d'une organisation en lui décernant sa prestigieuse « Médaille du mérite ». Au nombre des lauréats précédents de la Médaille du mérite figurent William B. Rest (Toronto, 1997), Henri Allard (Québec, 1999), Madeleine Paquin (Richmond, 2001), l'honorable David Collenette (Windsor, 2002) et Michel Pouliot (Trois-Rivières, 2003).

## **Au sujet de Fednav Ltée**

Établie à Montréal, la société privée Fednav Limitée est le plus important transporteur de vrac sec au Canada.

Avec ses filiales et sociétés affiliées (le « groupe »), Fednav est active dans plusieurs branches du secteur du transport : la propriété de navires; l'affrètement, tant pour de courtes que de longues périodes; le transport maritime de cargaisons de vrac sec et de marchandises générales partout à travers le monde, y compris dans l'Arctique canadien; les services de navigation en eaux gelées; la manutention aux terminaux que possède et gère le groupe; les services de logistique en entreposage et en transport terrestre.

Fednav compte 275 employés de bureau à travers le monde, dont 130 à son siège de Montréal, et environ 1 100 employés sous contrat à bord de ses navires ou dans ses terminaux. Fednav possède aussi des bureaux d'affaires à Londres, Hambourg, Anvers, Brisbane, Rio de Janeiro et Tokyo.

### **À propos de l'Association des administrations portuaires canadiennes**

L'Association des administrations portuaires canadiennes (AAPC) a été créée en 1958 et regroupe les ports, les havres et les intérêts maritimes connexes en une seule association nationale. Elle constitue la principale association pour la défense et le progrès de l'industrie portuaire canadienne. Plus de 100 milliards de dollars en marchandises passent par les 19 administrations portuaires du Canada à chaque année.

### **À propos de l'Administration portuaire de Montréal**

L'Administration portuaire de Montréal (APM) est une agence fédérale autonome et rentable créée par une loi fédérale afin d'exploiter, sur une base commerciale, les installations portuaires à Montréal. Gérée par un conseil d'administration composé de gens d'affaires de Montréal, l'APM exploite son propre réseau ferroviaire, un terminal céréalier ainsi qu'une gare maritime et loue les terminaux du port de Montréal à des entreprises d'arrimage privées. Par ses activités, le port de Montréal génère des retombées économiques évaluées à plus de 2 milliards de dollars et crée quelque 18 000 emplois directs et indirects. Pour de plus amples renseignements, visitez le [www.port-montreal.com](http://www.port-montreal.com)

### **Note aux éditeurs photo :**

Une photographie de M. Laurence Pathy est disponible sur Canapress.

**Contact :**  
France Poulin  
Directrice des communications  
(514) 283-7050  
[poulinf@port-montreal.com](mailto:poulinf@port-montreal.com)