



ASSOCIATION OF CANADIAN PORT AUTHORITIES
ASSOCIATION DES ADMINISTRATIONS PORTUAIRES CANADIENNES

COMMUNIQUÉ

DAVID EMERSON NOMMÉ PERSONNALITÉ PORTUAIRE DE L'ANNÉE PAR L'AMERICAN ASSOCIATION OF PORT AUTHORITIES

Ottawa, ON, le 28 septembre 2010 – L'American Association of Port Authorities (AAPA) a rendu hommage à l'honorable David Emerson, ancien politicien fédéral et homme d'affaires canadien, en le nommant «Personnalité portuaire de l'année» lors du 99^e Congrès annuel de l'association tenu à Halifax. M. Emerson a été honoré pour son rôle dans le progrès du commerce international du Canada en ce qui a trait à l'avancement de l'Initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique. Cette initiative a envisagé la collaboration entre les dirigeants gouvernementaux et du secteur privé qui a mené à d'importantes démarches en vue d'accroître la compétitivité du Canada à long terme.

En présentant M. Emerson au Congrès annuel, M. Robin Silvester, PDG de Port Metro Vancouver, a souligné que «Notre industrie et notre pays peuvent être très reconnaissants à M. Emerson, pour sa vision, son courage, ses démarches considérables et son héritage de réalisations». M. Emerson a permis au Canada d'améliorer grandement son aptitude à commercer sur la scène internationale, alors qu'il était ministre du Commerce international et ministre de la Porte d'entrée du Pacifique et des Olympiques de Vancouver-Whistler, entre 2006 et 2008. Outre l'Initiative de la Porte et du Corridor de l'Asie-Pacifique, il a aidé à résoudre un différend de longue date avec les États-Unis au sujet de l'exportation de bois d'œuvre résineux, qui a fait la une. Il a été ardent partisan de la fusion des trois administrations portuaires de la vallée du Bas-Fraser, en Colombie-Britannique, qui a mené à la création de Port Metro Vancouver. Cela a été suivi par l'établissement du Cadre de politique nationale du gouvernement fédéral sur les portes et les corridors commerciaux et la création du Fonds Chantiers Canada.

En acceptant le titre, M. Emerson a souligné que le Canada doit être prêt à concurrencer des économies hyper concurrentielles comme la Chine, l'Inde, le Brésil, la Russie ainsi que d'autres. Il a déclaré que « Les ports et les portes d'entrée sont l'épine dorsale logistique de la plateforme nord-américaine et qu'il y a des intérêts communs à rebâtir cette plateforme de sorte que le Canada, comme petit pays, fasse partie d'un grand réseau de commerce. » Il a ajouté qu'il faut aborder la question des frontières, qu'il s'agisse d'un pays, d'une province, d'un état ou d'une région, et réenergiser l'ALENA afin de renforcer notre cadence économique dans le contexte de la plateforme nord-américaine. Nous y arriverons notamment en nous concentrant sur l'infrastructure stratégique et sur l'optimisation de cette infrastructure. » L'urgence du message de M. Emerson n'a pas échappé aux quelque 500 délégués au congrès venant de 35 pays de l'hémisphère ouest.

Chaque année, l'AAPA décerne le titre de « Personnalité portuaire de l'année » à une personne ayant eu un apport considérable pour l'industrie portuaire. Parmi les récents récipiendaires de ce titre, on compte : le sénateur américain Robert Byrd (2008), le président du Panama, Martin Torrijos (2007), la sénatrice américaine Susan Collins (2006) et le secrétaire américain aux Transports, Norman Mineta (2005).

Pour plus amples renseignements, prière de communiquer avec :

Gary LeRoux

Association des administrations portuaires canadiennes

La voix prépondérante des ports canadiens

Téléphone : 613-232-2036

Télécopieur : 613-232-9554

Site Web : www.acpa-ports.net

L'Association des administrations portuaires canadiennes (AAPC) a été créée en 1958 et elle regroupe les ports, les havres et les intérêts maritimes connexes en un seul organisme national. L'AAPC représente toutes les administrations portuaires canadiennes, diverses entités gouvernementales et des compagnies du secteur maritime. Elle sert de principal organisme pour la défense des intérêts et le progrès de l'industrie portuaire canadienne. Les membres de l'AAPC manutentionnent plus de 162 milliards \$ en marchandises par année et leur apport à l'économie locale, régionale et nationale du Canada est considérable.