

## **La reconnaissance de nos villes portuaires à un moment clé pour notre économie – et notre pays**

*par Wendy Zatylny*

Compte tenu de la renégociation imminente de l'Accord de libre-échange nord-américain (ALENA) et de l'adoption de l'Accord économique et commercial global entre le Canada et l'Union européenne (AECG), il y a quelques mois à peine, l'importance de nos marchés d'importation et d'exportation passe une fois de plus au premier plan. On peut soutenir que personne n'apporte une perspective de première ligne plus importante de ces relations que nos administrations portuaires. Aujourd'hui, alors que les activités de la Journée des ports de l'hémisphère occidental se déroulent à l'échelle du Canada et partout dans l'hémisphère, le temps n'a jamais été plus propice à la reconnaissance de nos villes portuaires et de notre économie maritime.

Les nombreuses raisons qui justifient cette reconnaissance pourraient surprendre la plupart des Canadiens. D'abord, environ 90 % de tout ce que nous achetons s'est retrouvé un certain temps à bord d'un navire, transporté le long d'une route maritime. Nos ports ne sont pas que des points de correspondance clés dans des corridors de transport à croissance rapide; ils façonnent et définissent le développement économique et la diversité de leurs villes et de leurs vastes régions. Ils créent de bons emplois et de solides fondations pour une classe moyenne florissante.

Les chiffres sont impressionnants, mais avouons-le – les statistiques économiques peuvent être un sujet ennuyant. Plutôt, voyons de quelle façon les grandes villes attirent le capital créatif et intellectuel. Comme l'ont noté des philosophes de l'urbanisme, notamment Richard Florida, l'attrait et l'habitabilité des villes dépendent de leur diversité culturelle et économique; un centre-ville dynamique n'a pas que des cafés-restaurants et des magasins de détail. Une jeune entreprise de technologie propre, un studio d'enregistrement et un marchand de fruits et légumes peuvent se trouver l'un à côté de l'autre. Chacun de ces cas de réussite fait partie d'une économie portuaire et maritime prospère, dotée d'une perspective globale avant-gardiste.

En effet, d'un océan à l'autre, nos communautés portuaires de toute taille continuent de se classer parmi les meilleurs endroits dans le monde où travailler et vivre – et ce n'est pas seulement une affaire de grandeur ou de proximité de chaînes d'approvisionnement mondiales mieux établies. Nos ports présentent un point d'attraction où l'innovation, la créativité et le dynamisme culturel ont eu des retombées extérieures, alors que les villes se sont étendues, au sens propre comme au sens figuré, au-delà de leurs anciennes limites.

Ce développement peut être attribué au type de possibilités d'emploi que créent les ports – ces emplois axés sur le savoir et le progrès technologique qui offrent des salaires élevés – mais il y a plus que cela. Les ports sont de bons voisins, tout simplement. En

tant que portes pour le fret et la richesse, les ports relient les collectivités d'une manière durable et respectueuse de l'environnement. Ils appuient des œuvres de bienfaisance et des fondations locales, remettent en état des rivages écologiquement sensibles, créent des aires de loisirs publiques et construisent des quais où les gens peuvent pêcher. Leurs administrations portuaires sont des partenaires clés dans l'aménagement d'espaces verts qui protègent et préservent les écosystèmes des secteurs riverains, et dans l'appui d'un large éventail d'événements culturels et d'activités communautaires qui favorisent la croissance du capital civique.

Aujourd'hui, alors que notre gouvernement met l'accent sur un programme d'innovation qui peut stimuler le développement et la croissance pour les décennies à venir, il n'a qu'à penser à la façon dont nos villes portuaires se positionnent déjà comme des acteurs clés dans l'économie mondiale. Compte tenu des emplois de soutien de col bleu et de col blanc dans le courtage en douane, l'inspection douanière, l'entreposage et l'expédition de fret, les services juridiques et comptables, et l'approvisionnement et la réparation de navires, nos administrations portuaires évoluent en tant que dépositaires des meilleures pratiques internationales dans la gestion logistique. Elles ont le potentiel de devenir l'une des sources les plus précieuses, au plan stratégique, de capital intellectuel exportable au cours des années à venir.

Étant donné l'ensemble de ces facteurs dans une économie mondiale qui évolue rapidement, où nos chaînes d'approvisionnement font partie intégrante de la croissance, nos villes portuaires sont tout simplement au cœur de l'action. Les trois ordres de gouvernement ont l'occasion de tirer profit des avantages stratégiques que peuvent apporter nos administrations portuaires, grâce à leur leadership éclairé dans l'innovation et le commerce, de sorte que ces villes puissent continuer de prospérer – plus que jamais.

*Wendy Zatylny est présidente de l'Association des administrations portuaires canadiennes, qui représente les 18 administrations portuaires du Canada et les intérêts maritimes connexes qui traitent chaque année du fret valant plus de 400 milliards \$.*